

Bulletin Nr. 1/2017

zur Ausschreibung Tourenwagen Classics
DMSB-Reg.-Nr. 936/17, genehmigt am 27.04.2017

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

Der Artikel 2.6 wird wie folgt geändert und ergänzt:

2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)

Technischer Kommissar: **Herbert Fussen** SPA 1118757
E-Mail: hf@tourenwagen-classics.de

Technische Kommissarin: **Kerstin Schmidt** SPA 1050381

Rennleiter: **Andreas Thamm** SPA 1059953
E-Mail: at@tourenwagen-classics.de

~~Stellv. Rennleiter:~~ **Kai Rübenhagen** SPA 1100584

Der Artikel 4.1 und 4.2 werden wie folgt ergänzt:

4. Nennungen

4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung

„...“

Die angenommenen Teilnehmer erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor „Anträge auf Einschreibung“ ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Nennungsschluss siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.“

4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung

„...“

Nenngeld:

Event	Eingeschr. Teilnehmer	Gaststarter
19.- 21. Mai - Aarhus (DK)	250.- €	400.- €
16.- 18. Juni - Nürburgring Classic (D)	600.- €	750.- €
<i>30. Juni - 02. Juli DTM Norisring (D)</i>	<i>600.- €</i>	<i>750.- €</i>
11.- 13. Aug. Oldtimer Grand Prix (D)	995.- €	1.145.- €
08.- 10. Sept. DTM Nürburgring (D)	600.- €	750.- €
06.- 07. Okt. Hockenheimring (D)	500.- €	650.- €

...“

Der Artikel 7.1 wird wie folgt ergänzt

7. Veranstaltungen
7.1 Serien-Terminkalender

Event
19.- 21. Mai - Aarhus (DK)
16.- 18. Juni - Nürburgring Classic (D)
30. Juni – 02. Juli DTM Norisring (D)
11.- 13. Aug. Oldtimer Grand Prix (D)
08.- 10. Sept. DTM Nürburgring (D)
06.- 07. Okt. Hockenheimring (D)

Der Artikel 12 wird wie folgt ergänzt:

„12. Rennen
12.1 Verwendung von Regenreifen

Der Bewerber / Fahrer ist für die Verwendung von Regenreifen verantwortlich.

Reifen

Während des Trainings, den Qualifikations- Trainings und des Rennens sind für alle Klassen die Reifen freigestellt.

12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten und Sicherheitsausstattung

N/A

12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich

Tanken und Reifenwechsel sind verboten. Bei Reifenschaden während des Rennens darf der jeweils beschädigte Reifen gewechselt werden. Reifenwechsel von Regen auf Slick und umgekehrt sind während des Boxenstopps erlaubt.

12.4 Pflichtboxenstopp-Zeitunterschreitung

In jedem Wertungslauf ist ein Pflichtboxenstopp von 120 Sek Dauer - gemessen von Boxeneinfahrts- bis Ausfahrtslinie - verpflichtend.

Dieser Pflichtboxenstopp muss zwischen der 14. und der 25. Rennminute (nicht vor 15 Min 00 Sek 000 und nicht nach 24 Min 59 Sek 999) beginnen. Ein Pflichtboxenstopp während einer Safety-Car-Phase ist nicht erlaubt und gilt nicht als durchgeführter Pflichtboxenstopp. Das Boxenstopfenster verschiebt sich entsprechend der Safety Car Phase.

Bei einem Reifenwechsel während des Pflichtboxenstopps erhöht sich die Zeit des Pflichtboxenstopps um 50 Sekunden. (170 Sek mit Reifenwechsel).

Bei Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird durch den Rennleiter eine Zeitersatzstrafe von 10 Sekunden je begonnener, unterschrittener Sekunde ausgesprochen. Ein Nicht-Erscheinen beim Pflichtboxenstopp wird mit Wertungsausschluss geahndet.“

Der Artikel 13.1 wird wie folgt geändert:

13. Titel, Preisgeld und Pokale

13.1 Titel Gesamtsieger

„Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen in der Saison 2017 erhält den Titel:

„Sieger Tourenwagen Classics 2017“

Teil 2 Technisches Reglement

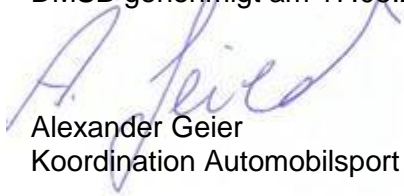
Der Artikel 1.12.2 wird wie folgt geändert:

Artikel 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle

~~Nachtanken während Qualifying sowie Rennen ist verboten.~~

„Das Tanken ist während des Trainings, den Qualifikations- Trainings und des Rennens verboten. „

DMSB genehmigt am 17.05.2017


Alexander Geier
Koordination Automobilsport

